

女性是解決氣候變遷的關鍵嗎？

研究顯示女性在旅行時製造的污染較男性少

(Are women the key to solving climate change? Females produce less pollution than men when travelling, study reveals)

許多男人願意相信他們在駕駛和導航比異性更好，但根據一項新的研究，如果他們的表現更像女人，地球會變得更好。

研究人員發現，女性往往在運輸上會採取較環保的方式，開車的里程數較男性少。他們計算出女性的運輸方式，較男性排放的二氧化碳少 70%左右。女性趨向於使用大眾運輸，女性駕駛人偏好如降低速限的這類友善環境措施。

一項研究發現，女性的確比較精通駕駛-她們只是缺乏信心說出來。在一系列的駕駛測試中，女性駕駛輕鬆的擊敗男性。在駕駛到一個倫敦的繁忙路口時，女性駕駛觀察四周路況的表現也較好。在測試中，男性和女性符合性別刻板印象-男人較喜歡冒險，如與前車未保持安全距離、抄近路、闖黃燈等。他們得出「女性也許應該在協助計劃及運輸網絡中扮演更重要的角色」的結論。

經濟學及道路交通專家 Lena Hiselius 博士說：「我們會看到更多的交通解決方案，推廣步行、騎自行車和使用公共交通。」研究人員在進行歐洲整體比較分析前，先對瑞典男性和女性的交通習慣進行分析。從瑞典國家旅遊調查數據顯示，女性一天平均旅行 24 英里（39 公里），而男性旅行 33 英里（53.1 公里）。開車時，男人平均旅行多於女性將近 6 英里（10 公里）。研究人員表示，男人比女性旅行的里程多是因為他們工作的地點較遠，且在閒暇時確實旅行了更多里程。這還沒有考慮男性往往購買較耗能的大車，而排放更多溫室氣體。

研究人員計算出瑞典男人平均每天約排放 6.89 公斤的溫室氣體，女性則是 4.7 公斤。這些結果也反映在歐洲的其他研究中。研究顯

示：女性的交通習慣比男性對環境衝擊較小，女性同時也對改善「軟性」問題(如永續發展措施或運輸部門安全性)較為偏好。研究人員還指出，瑞典馬爾摩市(Malmo)已經採用新的策略，即在公共運輸的規畫中納入更多女性。他們認為這將有助於永續性和友善環境。

原文：Are women the key to solving climate change? Females produce less pollution than men when travelling, study reveals

日期：2015年7月14日

原文網址：<http://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-3159604/Are-women-key-solving-CLIMATE-CHANGE-Females-produce-pollution-men-travelling-study-reveals.html>