

111 年度再生能源電能躉購費率審定會

「風力發電分組」第 1 次會議紀錄

- 一、時間：110 年 8 月 12 日(星期四)下午 2 時整
- 二、地點：Microsoft Teams 線上視訊會議
- 三、主席：鄭委員兼分組召集人名山 紀錄：唐管理師唯譯
- 四、出(列)席單位及人員：(詳如會議出席名冊)
- 五、主席致詞：(略)
- 六、報告事項：(略)
- 七、業界代表意見陳述

(一) 電能躉購費率及其計算公式

1. 因現有3呎小風機無法達到審定會的參數標準，故業界開始投入開發25呎機種，以期達到審定會要求，但新機種研發、製造到完成認證需要3~5年時間，故希望國家能夠持續支持，維持穩定的躉購費率投資環境。(新高能源股份有限公司)
2. 離岸風電遴選場址尚有一案會在未來進行遞補並適用躉購費率，該案將面臨開發時間短、國內採購義務較高及躉購費率相對較低的問題，故期望111年度離岸風電躉購費率能夠維持或是提高，以符合躉購政策降低風險及提升投資意願之目的。(安能亞太有限公司)
3. 未來離岸風電區塊開發仍有餘電躉售需求，如果發生競標費率為零元的情況，請問餘電躉售應如何適用首次提供電能時之費率。(達德能源集團)

(二) 電能躉購費率計算使用參數

1. 根據美國陸域小型風機報告，小風機的期初設置成本比110年度審定會公告參數值高出一倍左右，且該報告的容量因數約16%，低於審定會採用標準20%，建議上述參數應檢討調整。(新高能源股份有限公司)
2. 設置小型風機需要負擔用地變更回饋金、線路補助費與租金等費用，建議分別納入期初設置成本與運轉維護費中。(新高能源股份有限公司)
3. 國內開發離岸風場需考量颱風及地理環境差異等因素，包括使用管架式基礎、設置海上變電站等，相關成本及運維費都會增加。(安能亞太有限公司)
4. 歐洲發展離岸風電已有22GW 左右的容量，所以成本能夠降低，但國內供應鏈沒辦法在3年內就發展成熟，所以遴選遞補者面對的環境和3年前其實沒有太多改變，而且2025年產能緊繃下還可能增加成本。(安能亞太有限公司)
5. 建議漁業補償應參考目前已完工或正在開發的案件資訊去計算。另外漁業署提議設置漁業基金等法規變動因素，也應在計算成本時一併考量。(安能亞太有限公司)
6. 風機大型化、法規或技術環境更嚴格要求，以及國際鋼材等原物料價格提高等隱性成本應該要納入考量，會後願意提供相關資訊給審定會參考。(上緯新能源股份有限公司)
7. 臺灣有颱風及地震，在此種地質與天候環境條件下，風機成本、組裝成本及水下基礎等零組件成本均會增加；另臺灣的海上可施工天期較歐洲少，故安裝成本與保險成本亦較高。(台灣捷熱能源股份有限公司)

8. 在離岸風電相關基礎建設部分，除了過去討論的電網、碼頭、運維港新增成本及在地化所需之學習成本外，避免使用中國大陸施工船也會導致成本增加。(台灣捷熱能源股份有限公司)
9. 由於「電業法」第27條規定要有備用容量，且開發商自明年起開始要負擔此一新增成本，故建議將此成本納入考量。(台灣捷熱能源股份有限公司)

(三) 推動執行面

1. 依「再生能源發展條例」規定，只要涉及費率都應交由審定會討論，故建議離岸風電區塊開發的競標上限費率也應交由審定會討論，且不宜根據台電迴避成本作為競標上限費率。(達德能源集團)
2. 建請能源局將蒐集到的臺灣本土離岸風電產業成本提供給業界參考，方便業界評估區塊開發成本。(達德能源集團)
3. 明年之後，離岸風電躉購費率似乎已無推展設置量的功能，故想了解未來離岸風電躉購費率的政策走向。(達德能源集團)

八、綜合討論

- (一) 審定會討論資訊皆於能源局網頁公開揭露，在離岸風電成本部分，審定會已有蒐集並考量國內外差異、併網成本及漁業補償等業界所提因素。
- (二) 請幕僚單位儘可能蒐集個案成本資訊，讓審定委員有更充分的資訊可進行討論。
- (三) 依據費率審定原則，需以具公信力資料審議各項參數，建請業者儘早提供可佐證之成本資料，並能於會後3日內，以書面

方式提供意見資訊，俾利釐清費率計算參數之內涵及躉購費率之訂定。

(四) 業者可透過行文能源局的方式提供成本資料，或透過 e-mail 寄送資料，承辦窗口資訊為：唐唯譯、(02)2772-1370#6527、wytang2@moea.gov.tw。

九、臨時動議：無。

十、散會：下午 3 時。