

## 20.石油腦供需平衡表

單位：千公秉

項 目	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國
	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	100年
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>總供給</b>	<b>16,338.8</b>	<b>15,409.8</b>	<b>15,892.0</b>	<b>20,138.6</b>	<b>20,071.7</b>	<b>21,078.0</b>	<b>22,928.8</b>	<b>19,749.9</b>
進口	9,071.8	8,083.2	8,524.8	13,260.6	14,547.6	13,991.8	16,687.2	14,092.8
產品間轉換(轉出)	4,751.8	5,882.7	4,773.9	5,054.6	4,899.9	4,452.7	4,705.6	4,356.6
轉變產出	12,018.8	13,209.4	12,141.1	11,932.5	10,423.9	11,538.8	10,947.2	10,013.7
<b>總需要</b>	<b>16,114.9</b>	<b>15,480.5</b>	<b>15,786.9</b>	<b>19,916.9</b>	<b>20,365.7</b>	<b>21,424.1</b>	<b>22,752.1</b>	<b>19,349.3</b>
國內消費	16,106.1	15,480.5	15,786.9	19,916.9	20,277.8	21,272.5	22,752.1	19,349.2
轉變投入	-	-	-	-	-	-	-	-
石油煉製	-	-	-	-	-	-	-	-
最終消費	16,106.1	15,480.5	15,786.9	19,916.9	20,277.8	21,272.5	22,752.1	19,349.2
能源消費	22.2	-	-	-	-	-	-	-
非能源消費	16,084.0	15,480.5	15,786.9	19,916.9	20,277.8	21,272.5	22,752.1	19,349.2
出口	8.7	-	-	-	87.9	151.6	-	0.1
國際海運	-	-	-	-	-	-	-	-
國際航空	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>存貨變動</b>	<b>229.3</b>	<b>-71.7</b>	<b>105.1</b>	<b>221.7</b>	<b>-365.4</b>	<b>-239.6</b>	<b>176.7</b>	<b>48.9</b>

## 21.潤滑油供需平衡表

單位：千公秉

項 目	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國	民 國
	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	100年
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>總供給</b>	<b>539.1</b>	<b>662.6</b>	<b>574.1</b>	<b>605.0</b>	<b>540.6</b>	<b>637.9</b>	<b>987.6</b>	<b>1,226.8</b>
進口	218.1	398.6	323.8	310.0	299.1	280.1	283.6	247.7
產品間轉換(轉出)	28.8	39.6	36.6	24.6	25.6	18.8	26.9	24.3
轉變產出	349.8	303.6	287.0	319.6	267.2	376.7	730.8	1,003.4
<b>總需要</b>	<b>693.7</b>	<b>878.2</b>	<b>762.8</b>	<b>774.6</b>	<b>648.9</b>	<b>561.2</b>	<b>987.2</b>	<b>1,145.6</b>
國內消費	426.9	510.6	469.7	407.1	390.2	344.9	393.7	412.5
轉變投入	-	-	-	-	-	-	-	-
石油煉製	-	-	-	-	-	-	-	-
最終消費	426.9	510.6	469.7	407.1	390.2	344.9	393.7	412.5
能源消費	-	-	-	-	-	-	-	-
非能源消費	426.9	510.6	469.7	407.1	390.2	344.9	393.7	412.5
出口	262.2	362.8	289.5	362.6	256.2	214.8	593.4	733.0
國際海運	4.5	4.8	3.6	4.9	2.5	1.5	0.1	0.1
國際航空	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>存貨變動</b>	<b>-154.5</b>	<b>-215.6</b>	<b>-188.6</b>	<b>-169.6</b>	<b>-108.4</b>	<b>76.7</b>	<b>0.4</b>	<b>81.2</b>

## 20.Naphthas Balance Sheet

Unit : 10<sup>3</sup> KL

民國 101年 2012	民國 102年 2013	民國 103年 2014	民國 104年 2015	民國 105年 2016	民國 106年 2017	民國 107年 2018	民國 108年 2019	Item
<b>20,952.4</b>	<b>22,044.2</b>	<b>23,084.7</b>	<b>23,716.8</b>	<b>22,689.2</b>	<b>23,279.1</b>	<b>23,617.6</b>	<b>21,914.6</b>	<b>Total Supply</b>
13,607.0	16,049.9	16,964.7	17,885.1	16,547.8	16,217.3	14,847.5	13,152.8	Imports
4,050.9	4,802.3	4,204.1	4,361.9	3,856.7	3,775.2	3,521.3	3,374.9	Transfers(Input)
11,396.3	10,796.6	10,324.1	10,193.6	9,998.0	10,837.0	12,291.5	12,136.7	Transformation output
<b>21,053.8</b>	<b>22,201.5</b>	<b>22,649.5</b>	<b>23,875.5</b>	<b>22,597.3</b>	<b>23,168.2</b>	<b>23,386.9</b>	<b>21,892.2</b>	<b>Total Demand</b>
21,011.5	22,201.5	22,649.5	23,811.8	22,597.3	23,168.2	23,386.9	20,984.5	Domestic Consumption
-	-	-	-	-	-	-	-	Transformation Input
-	-	-	-	-	-	-	-	Oil Refining
21,011.5	22,201.5	22,649.5	23,811.8	22,597.3	23,168.2	23,386.9	20,984.5	Final Consumption
-	-	-	-	-	-	-	-	Energy Use
21,011.5	22,201.5	22,649.5	23,811.8	22,597.3	23,168.2	23,386.9	20,984.5	Non-Energy Use
42.3	-	-	63.6	-	-	-	907.7	Exports
-	-	-	-	-	-	-	-	International Marine Bunkers
-	-	-	-	-	-	-	-	International Civil Aviation
<b>-59.1</b>	<b>-148.3</b>	<b>435.2</b>	<b>-220.9</b>	<b>27.6</b>	<b>57.3</b>	<b>144.8</b>	<b>-48.2</b>	<b>Change in Stocks</b>

## 21.Lubricants Balance Sheet

Unit:10<sup>3</sup> K.L.

民國 101年 2012	民國 102年 2013	民國 103年 2014	民國 104年 2015	民國 105年 2016	民國 106年 2017	民國 107年 2018	民國 108年 2019	Item
<b>1,255.2</b>	<b>1,228.4</b>	<b>1,308.4</b>	<b>1,201.6</b>	<b>1,220.0</b>	<b>1,267.2</b>	<b>1,119.4</b>	<b>1,244.0</b>	<b>Total Supply</b>
270.8	277.2	311.4	379.4	374.0	331.3	352.7	320.9	Imports
24.1	12.9	9.8	3.8	4.2	0.7	0.5	0.4	Transfers(Input)
1,008.6	964.0	1,006.7	826.1	850.2	936.6	767.1	923.5	Transformation output
<b>1,217.6</b>	<b>1,250.3</b>	<b>1,314.5</b>	<b>1,227.6</b>	<b>1,225.7</b>	<b>1,239.3</b>	<b>1,117.7</b>	<b>1,281.1</b>	<b>Total Demand</b>
410.5	510.3	516.0	586.9	587.0	526.8	551.3	547.6	Domestic Consumption
-	-	-	-	-	-	-	-	Transformation Input
-	-	-	-	-	-	-	-	Oil Refining
410.5	510.3	516.0	586.9	587.0	526.8	551.3	547.6	Final Consumption
-	-	-	-	-	-	-	-	Energy Use
410.5	510.3	516.0	586.9	587.0	526.8	551.3	547.6	Non-Energy Use
807.0	740.0	798.6	640.8	638.7	712.5	566.4	733.5	Exports
0.1	-	0.0	-	0.0	-	-	-	International Marine Bunkers
-	-	-	-	-	-	-	-	International Civil Aviation
<b>37.7</b>	<b>-21.9</b>	<b>-6.1</b>	<b>-26.0</b>	<b>-5.7</b>	<b>27.9</b>	<b>1.7</b>	<b>-37.1</b>	<b>Change in Stocks</b>